



# Fietsen voor weeskinderen in Oeganda

In vijftien maanden doorkruisten Wiesje Korf en Robert Sirre op de fiets het Afrikaanse continent. Ze haalden geld op voor weeskinderen in Oeganda, gesteund door Terre des Hommes. “Alle fietsavonturen vielen in het niets bij ons bezoek aan Oeganda.”



*Robert Sirre en Wiesje Korf rusten uit tijdens hun fietstocht door Afrika.*

Uit het niets verscheen een groepje Maasai, terwijl Robert zijn lekke band bestudeerde. De krijgers gingen om de fiets heen staan, knikten naar Robert en stelden de chieft voor. Robert groette beleefd, maar wilde eigenlijk snel zijn band plakken zonder goedbedoelde adviezen van zijn omstanders. Maar de Maasai waren inmiddels verwikkeld in een discussie over de beste plaktechniek. Midden in het gesprek greep de chieft naar de band, stak zijn tong uit en likte het rubber. Op zoek naar het lek.

“Toch bizar”, merkt Robert thuis in Rotterdam op, “dat een Maasai opperhoofd jouw fietsband aflikt.” En zo zijn er talloze verhalen die naar boven komen wanneer Robert Sirre en Wiesje Korf herinneringen ophalen aan hun fietstocht door Afrika. Hun fietsen hangen een jaar na dato in de woonkamer aan het plafond. Rood zand kleeft nog aan het frame. “Dat is wel erg”, lacht Wiesje. Ze heeft haar fiets sindsdien niet meer gepoetst. Noem het nostalgie. In vijftien maanden reden de fietsfanaten van Nederland naar Kaapstad en zamelden geld in voor weeskinderen in Oeganda, een project gesteund door Terre des Hommes.

## Chaos

“De reis was voor ons zelf”, bekent Wiesje, die al eerder naar India fietste,



“maar we wilden ook voor een goed doel fietsen.” Vrienden, familie en sponsors brachten een bedrag van ruim vijfduizend euro bijeen voor aidswezen in en rondom de Oegandese stad Masaka. Partnerorganisatie Maddo steunt aidswezen en helpt hen naar school. Het stel wilde de scholen zelf bezoeken. Hier

## TWEE BLANKE FIETSERS IN AFRIKA ZIJN EEN BEZIENSWAARDIGHEID

ging een tocht van bijna een jaar aan vooraf die in Eindhoven begon. Vrienden fietsten mee tot aan de Belgische grens, daarna doorkruisten de twee in zeven dagen Europa en staken over naar Marokko. Officieel Afrika. Hier begon het echte werk. Ze overwonnen het Atlasgebergte met eelt op de handen, een sprinkhanenplaag en Robert werd doodziek van een broodje kebab. In buurland Mauritanië troffen ze de eerste echte armoede. Overal wraken langs de kant van de weg en totale chaos. Niet zonder gevaar om geschept

te worden door het verkeer, reden Robert en Wiesje verder Afrika in.

### Verdwalen

In Mali, bij de beroemde zandmoskee in Djenné, drong het tot hen door: ze waren op een derde van de tocht. Euforie met een zucht, want het was zwaar. Loodzwaar. Niet alleen het fietsen, maar ook de constante aandacht van de lokale bevolking. Twee blanke fietsers in Afrika zijn een bezienswaardigheid. Bovendien begrijpen veel Afrikanen niet waarom je zou fietsen. Waarom ga je niet met de auto, of nog beter, met een four wheel drive zoals de meeste blanken? Daarom waren de fietsers ook zo verbaasd in Burkina Faso toen ze werden toegejuicht. “Wat overdreven”, dacht Wiesje. “Dat kan niet gemeend zijn.” Totdat het stel werd ingehaald door een wielrenner, een zwarte. Hij zwaaide. Wielrennen bleek een populaire sport te zijn in Burkina dankzij Le Tour de Burkina, ofwel de Tour de France van Afrika. In Ghana ▶

## AIDSWEZEN

De lokale organisatie Maddo steunt ruim 750 weeskinderen in en rondom Masaka in Oeganda. Veel kinderen hebben een ouder verloren als gevolg van aids. Zij staan er vaak alleen voor. De Masaka Diocesan Development Organisation, kortweg Maddo, stimuleert kinderen naar school te gaan en hun opleiding af te maken. Daarnaast helpt de organisatie families bij het opzetten van kleine ondernemingen om eigen inkomsten te werven. Terre des Hommes werkt sinds 1994 samen met Maddo.



Veel Afrikanen willen met de twee blanke fietsers op de foto.



Robert en Wiesje tussen leerlingen die worden gesteund door partnerorganisatie Maddo in Oeganda.

reden de fietsers, verdwaald als ze waren, een dag in het rond. “Maar ja, wat is verdwalen op anderhalf jaar Afrika.”

### Speeches

Vaak was de kloof tussen de afgematte fietsers en de lokale bevolking enorm. “Komen wij aan met onze waterfilters”, schetst Wiesje, “terwijl kinderen datzelfde water zo drinken.” Tegelijkertijd stoorde het tweetal zich steeds meer aan de apathische houding van veel mensen. Ze vroegen vaak om geld of wachten op hulp. En opvallend veel ontwikkelingswerkers reden rond in dure auto’s. Het verontrustte het tweetal dat op weg was naar een ontwikkelingsproject in Oeganda.

In Kameroen namen ze een moeilijk besluit en vlogen naar Nairobi. Fietsen door onveilig Sudan was geen optie. Vanuit Kenia fietsten Robert en Wiesje naar Masaka in Oeganda. Daar vielen alle fietsverhalen bij in het niet. Ze werden ontvangen door medewerkers van Maddo, een partnerorganisatie van Terre des Hommes. Samen met twee medewerkers bezochten Wiesje en Robert acht van de negentien scholen die Terre des Hommes in en rondom Masaka ondersteunt. In drie dagen werden ze keer op keer ontvangen met speeches en honderden applaudisserende kinderen op een rij. De eer werd teveel aan ons toegeschreven, vinden Wiesje en Robert. “Alle aandacht ging naar ons uit, terwijl veel meer donateurs zich inzetten voor dit project van

uit Nederland.” Tegelijkertijd waren de fietsers opgelucht. “Alle activiteiten binnen het project zijn tot in detail uitgebalanceerd en goed besteed.” Zo worden niet alleen aidswezen gesteund, maar ook opvoeders, zoals een oma die zorgt voor acht kleinkinderen. Zij heeft

een Friese koe in de achtertuin staan die goed

**IN DE ACHTERTUIN STONDEN DE FIETSERS OOK NAAST EEN GRAF VAN JONGE OUDERS, OVERLEDEN AAN AIDS**

is voor ruim 25 liter per dag. In zo’n zelfde achtertuin stonden de fietsers ook naast een graf van jonge ouders, overleden aan aids. Hun kinderen volgen nu met steun van Maddo onderwijs. “En dan sta je daar”, zegt Wiesje. “Dan doen al die fietsavonturen je even niets meer.” ■

Heleen Slob

foto’s: Robert Sirre en Wiesje Korf



Gaat u ook op reis of wilt u zich vanuit eigen land inzetten voor een specifiek project van Terre des Hommes? Neem dan contact op met Cherryll Prins (070 310 5000), zij zoekt samen met u naar een geschikt project.